

TEL: +56 224392000 Ax. 4677 +56 224392000 Ax. 4678 +56 224392000 Ax. 4680 AFS: SCSCYOYX aishile@dgac.gob.cl aismap@dgac.gob.cl www.dgac.gob.cl www.aipchile.dgac.gob.cl	CHILE  DGAC CHILE SUPLEMENTO AIP-CHILE SUPPLEMENT AIP-CHILE	AIRAC SUP AIP-CHILE AFECTA/IT AFFECTS VOL I - II S02/2026 FECHA PUBLICACIÓN 19 JAN 2026
---	---	--

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 19 FEB 2026 EFFECTIVE DATE WEF 19 FEB 2026
--

ESTABLECE DESPLAZAMIENTO TEMPORAL DE THR 27 Y PROCEDIMIENTOS ASOCIADOS EN AERÓDROMO BALMACEDA (SCBA)
ESTABLISHES TEMPORARY DISPLACEMENT OF THR 27 AND ASSOCIATED PROCEDURES AT BALMACEDA AERODROME (SCBA)

I. PROPÓSITO

El presente SUP AIP establece el desplazamiento temporal del THR 27 así como procedimientos asociados para el aeródromo de Balmaceda.

I. PURPOSE

This AIP SUP establishes the temporary displacement of THR 27 as well as associated procedures for Balmaceda aerodrome.

II. MATERIA

- a.- El THR 27 será desplazado en 320 m hacia el W. El nuevo THR se designará como THR **28** y sus coord geo son:

45°55'02,73" S / 71°40'39,25" W
ELEV 1667 FT

- b.- Distancias declaradas RWY 09/28

II. . SUBJECT

- a.- THR 27 will be moved 320 m to the west. The new THR will be designated THR 28 and its geo-coordinates are:

45°55'02.73" S / 71°40'39.25" W
ELEV 1667 FT

- b.- Declared distances RWY 09/28

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
09	2181 m	2181 m	2181 m	2181 m
28	2181 m	2181 m	2181 m	2181 m

- c.- Los procedimientos de aproximación temporales al THR 28, se basan en los procedimientos a RWY 27, adaptándolos en su segmento final.
- d.- Los actuales procedimientos de aproximación a RWY 27 estarán temporalmente suspendidos.
- e.- Los procedimientos de llegada (STAR), no sufren cambios.
- f.- Los procedimientos de salida (SID) desde RWY 27, serán válidos desde RWY 28.

- c.- Temporary approach procedures to THR 28 are based on the procedures for RWY 27, adapted in the final segment.*
- d.- Current approach procedures to RWY 27 will be temporarily suspended.*
- e.- Arrival procedures (STAR) remain unchanged.*
- f.- Departure procedures (SID) from RWY 27 will be valid from RWY 28.*

III. VIGENCIA

El presente SUP AIP entrará en vigencia el 19 FEB 2026, por un lapso estimado de 1 año. Cualquier retraso en la fecha de inicio o cambio de la fecha de finalización, será informado mediante NOTAM.

III. VALIDITY

This SUP AIP will take effect on 19 FEB 2026, for an estimated period of 1 year. Any delay in the start date or change in the end date, will be communicated via NOTAM.

///